





Muchos de los 89 millones de trayectos que se realizarán durante este verano se harán con niños







La Alianza por la Seguridad Vial Infantil - AESVI lanza sus consejos para viajar con niños

- AESVI está compuesta por 45 instituciones públicas y privadas, constituyendo el mayor foro de expertos en seguridad vial infantil en España.
- La Alianza lanza un decálogo de consejos para los desplazamientos con niños este verano. De entre ellos, el más importante: por corto que sea el trayecto, el niño siempre debe viajar en su silla de seguridad correctamente instalada.
- El incremento de desplazamientos en verano, junto al menor uso de las sillas infantiles en los recorridos cortos, aumentan según diversos estudios, los riesgos de sufrir un accidente con lesiones.
- A la hora de viajar, se debe tener especial precaución con los elementos sueltos en el interior del habitáculo, colocando equipaje y mascotas fuera del radio de acción del niño.

Madrid, 30 de junio de 2017. Desde hoy, con la primera fase de la Operación Salida de Verano 2017 y hasta finales de agosto, se producirán más de 86 millones de desplazamientos de largo recorrido, que se unirán a los trayectos cortos en destino, según los datos de la DGT. Se trata de uno de los momentos de mayor riesgo del año, ya que millones de vehículos se moverán por las carreteras españolas, sobre todo por vías secundarias en las que se producen 8 de cada 10 accidentes mortales. Por este motivo, la Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil - AESVI pide extremar la precaución a los conductores durante el verano, recordando la importancia de proteger a los pequeños en todos los desplazamientos, por cortos que sean. En este sentido, el foro de expertos compuesto por 45 instituciones, lanza un decálogo con algunos consejos para mejorar la seguridad y la comodidad de los niños durante este verano.

Aumenta la seguridad de los pequeños en el vehículo con los 10 consejos de AESVI

-  Lleva siempre al niño en su sistema de retención infantil, por corto que sea el trayecto. Y comprueba que su instalación es la correcta, siguiendo las instrucciones del fabricante.
-  Antes de colocar al niño en el coche en días de calor, comprueba la temperatura interior del habitáculo y, en especial, la de la silla (plásticos, tejidos...) para evitar quemaduras. Protege el vehículo del sol y, antes de subirte, abre las ventanillas y pon el aire acondicionado para refrescar el habitáculo.
-  Antes de hacer viajes largos, y sobre todo si el niño se marea, consulta con tu pediatra para que te aconseje cómo actuar.
-  Prepara el viaje con juegos y pon la música preferida del niño para que todos podáis disfrutar del trayecto sin nervios innecesarios.

-  Para hacer más cómodo el viaje es conveniente aprovechar las horas de menos calor del día.
-  Nunca dejes objetos sueltos, equipaje o mascotas junto al pequeño. En caso de frenazo o impacto, pueden salir despedidas contra el niño y provocar lesiones.
-  Instala la silla siguiendo las instrucciones del manual de uso del fabricante y el etiquetado de las sillas, y verifica su anclaje. Para los más mayores es aconsejable no quitar el respaldo a la silla hasta los 1,35 metros, ya que proporciona protección frente a impactos laterales. Además, en el caso de que se duerman, facilitará una mejor colocación de la cabeza y el niño viajará más cómodo. Y para los pequeños, recuerda que aunque la obligatoriedad de llevar al bebé en contra de la marcha es hasta los 9 Kg. (o 15 meses si tu silla es i-Size), es muy conveniente que alargues esta posición tanto tiempo como te sea posible. Esta posición favorecerá en gran medida la protección de su cuello, cabeza y espalda.
-  En destino, no bajes la guardia. En verano, el mayor riesgo de accidente se produce en los desplazamientos cortos y por carreteras secundarias. Mucha precaución.
-  Durante un gran desplazamiento, los niños sufren más que los adultos (la posición en la silla, el calor en los asientos traseros, la falta de costumbre...) por lo que es conveniente parar cada 150 kms, o cada hora y media aproximadamente, sacar al niño de su silla y mantenerlo bien hidratado.
-  La seguridad del niño, y de todos los ocupantes, depende de ti, conductor. Respeta las normas, conduce de forma tranquila y relajada, sin agresividad ni brusquedades, dejando un espacio de frenado, y ajustando la velocidad a las circunstancias del tráfico. No asumas riesgos.

Proteger a los pequeños en sus desplazamientos es un objetivo que nos une, en el que todos y cada uno debemos aportar nuestro esfuerzo para que ningún niño viaje sin su sistema de retención infantil.

AESVI se compone de fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Kiddy, Joie, Play, Cybex, Mímame, el grupo Goodbaby International (Cybex y gb), Concord, el Grupo Jané, el grupo Dorel (Bebeconfort y Maxi Cosi), Baby Auto, Be Cool, Chicco, Pediatric Mondial System, Recaro, Romer, Vika, Rivekids y Nuna. Los clubes automovilísticos RACE, RACC y RACVN. La Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los pediatras de atención primaria y de atención hospitalaria. La Asociación Nacional de Matronas. La Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVÍ). La Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA). La Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE). La Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC). La Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI). Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI). Por la parte académica, la Universidad está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), el INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña).

Más información en:

AESVI. Departamento de Comunicación

Tel. 637 564 363. Mikel Garrido

contacto@aesvi.es

www.aesvi.es /  @aesvi_oficial